Výkonná jednotka

45497 - ST Olomouc - DP Zlin

Označení traťového def.úseku

R82600

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Vsetín-Bečva - Velké Karlovice

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	**do km**	**řád**
35.264	*27.453*	*6*

Stavební délka v km :
kolej A: 24.555

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	**do km**	**V**	**V130**	**V150**	**Vk**
35.264	*3.400*	*40*	-	-	-
3.400	*7.300*	*50*	-	-	-
7.300	*7.650*	*40*	-	-	-
7.650	*9.541*	*50*	-	-	-
9.541	*9.895*	*40*	-	-	-
9.895	*11.244*	*50*	-	-	-
11.244	*11.424*	*30*	-	-	-
11.424	*11.793*	*50*	-	-	-
11.793	*11.974*	*30*	-	-	-
11.974	*14.677*	*50*	-	-	-
14.677	*15.209*	*40*	-	-	-
15.209	*18.040*	*50*	-	-	-
18.040	*18.131*	*30*	-	-	-
18.131	*19.262*	*50*	-	-	-
19.262	*19.790*	*40*	-	-	-
19.790	*22.700*	*50*	-	-	-
22.700	*22.973*	*40*	-	-	-
22.973	*23.061*	*30*	-	-	-
23.061	*27.070*	*50*	-	-	-
27.070	*27.453*	*30*	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	**do km**	**tun**
35.264	*27.453*	*18.0*

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati:	*R82600(R)*
identifikátor supertrasy:	*C371021 1*
uživatelské označení:	*Vsetin Becva - Velke Karlovice*

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	**Soustava**						
	R65	**UIC60**	**S49**	**T**	**A**	**XA**	**Ostatní**
A / L			*5.025*	*19.530*			
A / P			*5.259*	*19.296*			
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje

ke dni	**podpis**	**ke dni**	**podpis**	**ke dni**	**podpis**

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▧	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

-)( )=(bez průb.kol.lože
-)( )=(s průb.kol.lożem
-)( )=(ocel bez průb.kol.lože
-)( )=(ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

⌶ přejezd

Označení návěstidel

se staničením

- návěstidlo na stožáru
- a na krakorci
- návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický ●●● elektrický ○○○ jiný ○○○

maže pásy: pravý, levý, oba: ‾ _ ═

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlosti

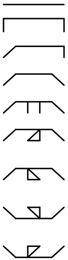
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



- přímá
- kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
- pravý oblouk s jednou přechodnicí
- pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
- složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smišená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

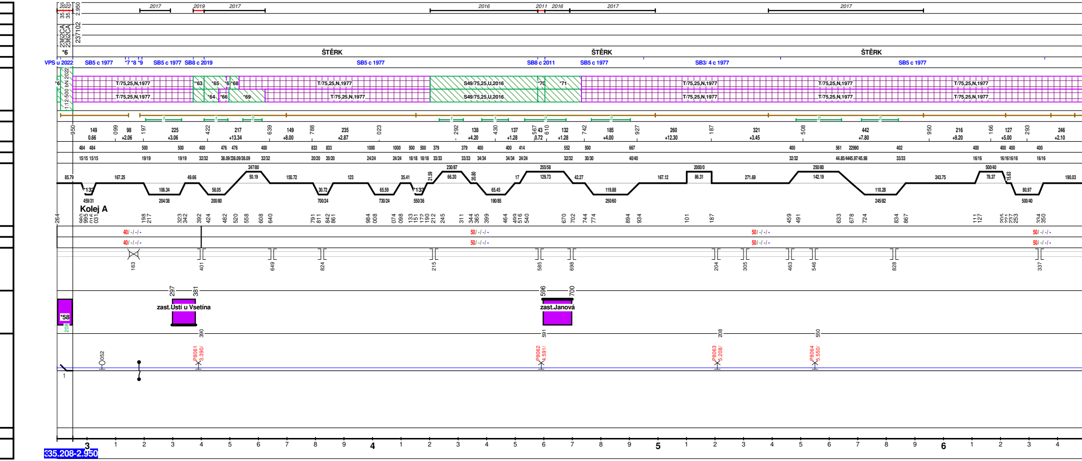
Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

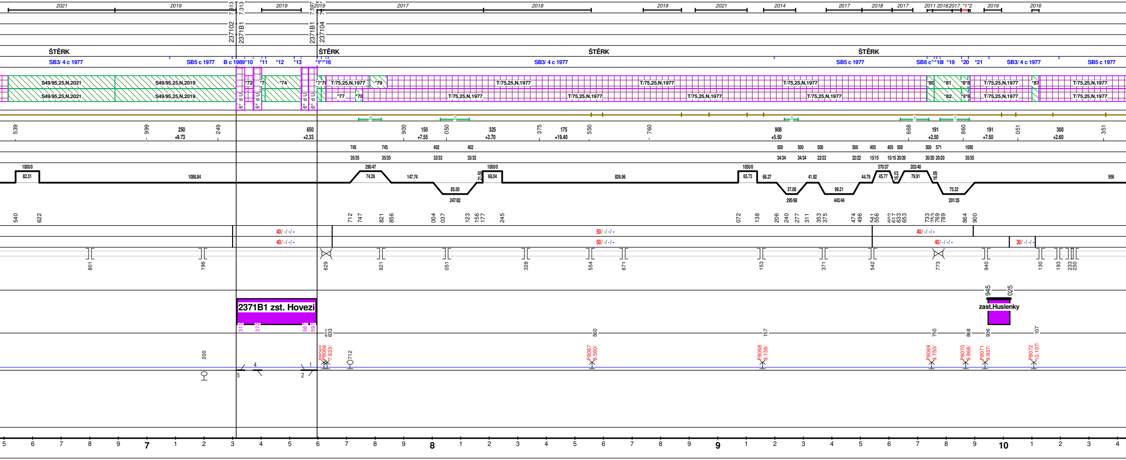
Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

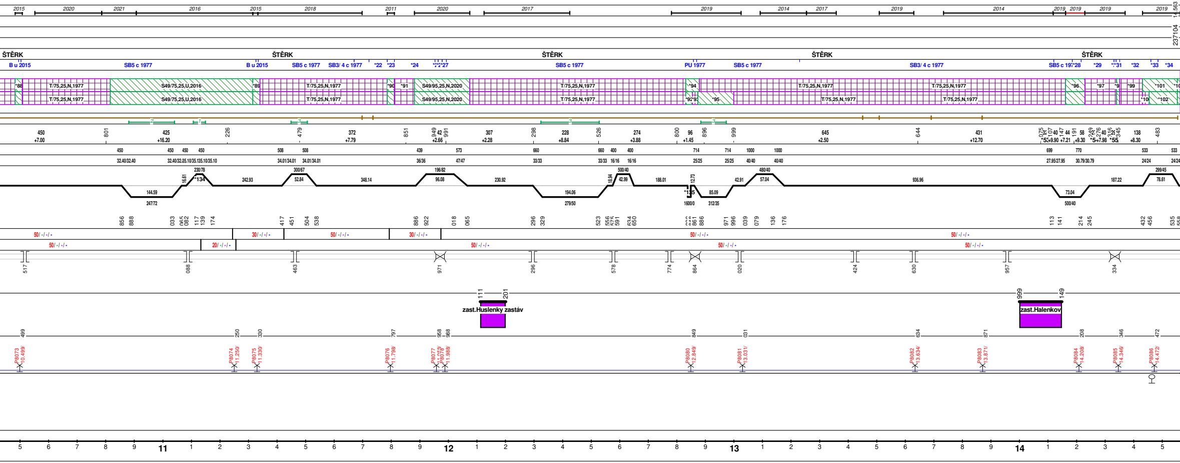
TDNÚ: R82600 - Vsetín-Bečva Velké Karlovice; *Strana 1 z 1*

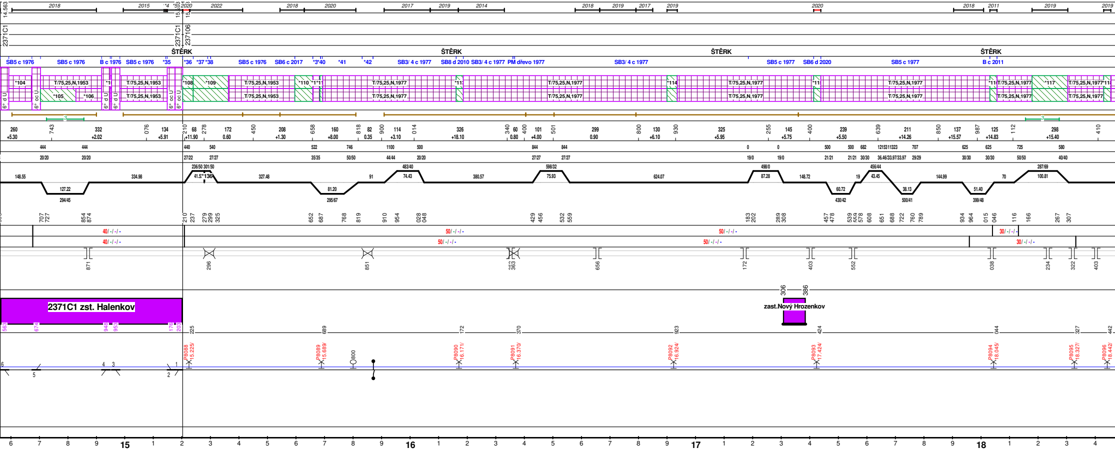
Úsek: *Tisk 14. 11. 2023 v1.0.0.30*

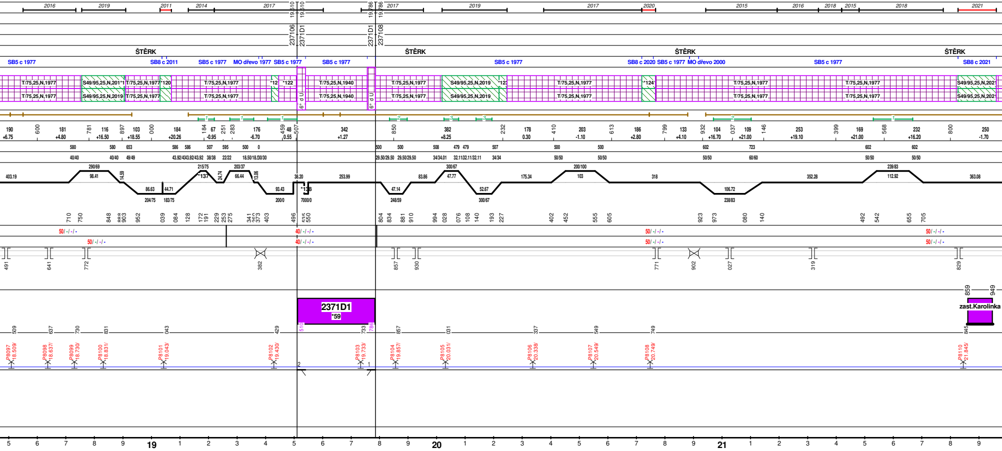

2022
2017
2019
2017
2016
2011 2016
2017
2017
2362CA
2362CA
237102
*6
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
VPS u 2022
SB5 c 1977
*7 *8 *9
SB5 c 1977
SB8 c 2019
SB5 c 1977
SB8 c 2011
SB5 c 1977
SB3/ 4 c 1977
SB5 c 1977
1:12-500 bN 2022
T/75,25,N,1977
*63
*65
*6
*68
*64
*66
*69
S49/75,25,U,2016
*70
*71
85.79
167.25
106.34
49.66
58.05
247/80
50.19
150.72
123
30.72
65.59
35.41
66.20
65.45
129.73
42.27
119.88
167.12
2000/0
86.31
271.69
250/80
142.19
110.28
243.75
500/40
78.37
80.97
190.03
Kolej A
40/ - / - / -
50/ - / - / -
zast.Ústí u Vsetína
zast.Janová
*58
P8061 3.390/
P8062 4.591/
P8063 5.208/
P8064 5.550/
3
4
5
6
35.208-2.950

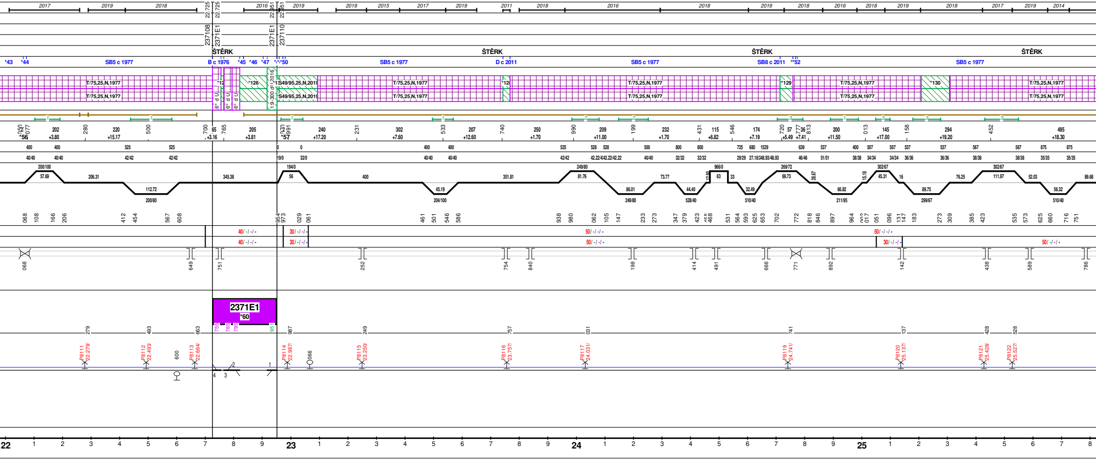


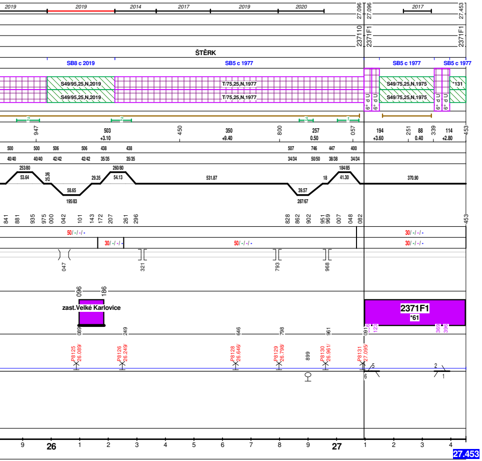
2021
2019
2019
2017
2018
2018
2021
2014
2017
2018
2017
2011
2018
2017
2019
2016
7,313
7,597
237102
2371B1
2371B1
237104
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB3/ 4 c 1977
SB5 c 1977
B c 1989
*10
*11
*12
*13
*16
SB3/ 4 c 1977
SB5 c 1977
SB8 c
*19
*20
*21
SB3/ 4 c 1977
SB5 c 1977
S49/95,25,N,2021
S49/95,25,N,2021
S49/95,25,N,2019
S49/95,25,N,2019
*72
*74
*79
T/75,25,N,1977
*77
*78
*80
*81
*82
*87
539
999
250
+9.73
249
650
+2.33
900
150
+7.55
050
325
+3.70
375
175
+19.40
550
760
908
+5.50
668
191
+2.50
860
191
+7.50
051
300
+2.60
351
1000/0
82.31
1088.84
290/47
74.26
147.74
85.50
247/82
1000/0
68.04
826.96
1050/0
65.73
68.27
37.08
295/68
41.92
99.21
443/44
44.79
370/37
45.77
203/40
79.91
75.32
201/35
956
40/ - / - / -
40/ - / - / -
50/ - / - / -
50/ - / - / -
40/ - / - / -
40/ - / - / -
30/ - / - / -
801
196
629
821
051
328
554
671
153
371
542
773
940
130
193
2371B1 zst. Hovezi
945
025
zast.Huslenky
560
157
750
868
936
107
P8066
7,633/
712
P8067
8,560/
P8068
9,158/
P8069
9,750/
P8070
9,868/
P8071
9,937/
P8072
10,107/
200
5
6
7
8
9
7
1
2
3
4
5
6
7
8
9
8
1
2
3
4
5
6
7
8
9
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
1
2
3
4


2015
2020
2021
2016
2015
2018
2011
2020
2017
2019
2014
2017
2019
2014
2019
2019
2019
2019
237104
ŠTĚRK
B u 2015
SB5 c 1977
ŠTĚRK
B u 2015
SB5 c 1977
SB3/ 4 c 1977
*22
*23
*24
*27
ŠTĚRK
SB5 c 1977
PU 1977
SB5 c 1977
ŠTĚRK
SB3/ 4 c 1977
ŠTĚRK
*29
*31
*32
*33
*34
*86
T/75,25,N,1977
S49/75,25,U,2016
*89
T/75,25,N,1977
*90
*91
S49/95,25,N,2020
T/75,25,N,1977
*94
*95
T/75,25,N,1977
*96
*97
*99
*101
*102
50/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
20/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
517
088
463
971
296
578
774
864
020
424
630
957
334
zast.Huslenky zastáv
zast.Halenkov
P8073 10.499
P8074 11.250
P8075 11.330
P8076 11.798
P8077
P8078 11.988
P8080 12.849
P8081 13.031
P8082 13.634
P8083 13.871
P8084 14.208
P8085 14.346
P8086 14.472
5
6
7
8
9
11
1
2
3
4
5
6
7
8
9
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
13
1
2
3
4
5
6
7
8
9
14
1
2
3
4
5


2018
2015
2020
2022
2018
2020
2017
2019
2014
2018
2019
2017
2019
2020
2018
2011
2019
2019
14.563
2371C1
2371C1
237106
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB5 c 1976
SB5 c 1976
B c 1976
SB5 c 1976
*35
*36
*37
*38
SB5 c 1976
SB6 c 2017
*3*40
*41
*42
SB3/ 4 c 1977
SB8 d 2010
SB3/ 4 c 1977
PM dřevo 1977
SB3/ 4 c 1977
SB5 c 1977
SB6 d 2020
SB5 c 1977
B c 2011
*104
*105
*106
T/75,25,N,1953
T/75,25,N,1953
T/75,25,N,1953
*108
*109
T/75,25,N,1953
T/75,25,N,1953
*110
T/75,25,N,1977
T/75,25,N,1977
*114
*117
6° d U
6° oc U
3
40/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
30/ -/ -/ -
2371C1 zst. Halenkov
zast.Nový Hrozenkov
306
386
P8088 15.225/
P8089 15.689/
P8090 16.171/
P8091 16.370/
P8092 16.924/
P8093 17.424/
P8094 18.045/
P8095 18.327/
P8096 18.442/
800
6
5
4
3
1
2
15
16
17
18


2016
2019
2011
2014
2017
2020
2015
2018
2021
237106
2371D1
237108
19,510
19,786
ŠTĚRK
SB5 c 1977
SB8 c 2011
MO dřevo 1977
SB8 c 2020
MO dřevo 2000
SB8 c 2021
T/75,25,N,1977
S49/95,25,N,2019
T/75,25,N,1940
*120
*122
*123
*124
6° d U
2371D1
*59
zast.Karolinka
50/-/-/-
40/-/-/-
P8097 18.509/
P8098 18.637/
P8099 18.730/
P8100 18.831/
P8101 19.043/
P8102 19.430/
P8103 19.733/
P8104 19.857/
P8105 20.031/
P8106 20.338/
P8107 20.549/
P8108 20.749/
P8110 21.845/
19
20
21


2017
2019
2018
22.725
2016
22.951
2015
2011
2014
237108
2371E1
237110
ŠTĚRK
*43
*44
SB5 c 1977
B c 1976
*45
*46
*47
*50
D c 2011
SB8 c 2011
**52
T/75,25,N,1977
S49/95,25,N,2019
*126
*129
*130
*56
*57
2371E1
*60
40/ - / - / -
30/ - / - / -
50/ - / - / -
P8111 22.279/
P8112 22.493/
P8113 22.664/
P8114 22.987/
P8115 23.250/
P8116 23.757/
P8117 24.031/
P8119 24.741/
P8120 25.137/
P8121 25.428/
P8122 25.527/
22
23
24
25


2019
2019
2014
2017
2019
2020
2017
27.096
27.096
27.453
237110
2371F1
2371F1
ŠTĚRK
SB8 c 2019
SB5 c 1977
SB5 c 1977
SB5 c 1977
S49/95,25,N,2019
S49/95,25,N,2019
T/75,25,N,1977
T/75,25,N,1977
S49/75,25,N,1975
S49/75,25,N,1975
*131
6° d U
947
503
+3.10
450
350
+9.40
800
257
0.50
057
194
+3.60
251
88
0.40
339
114
+2.80
453
531.87
370.90
50/-/-/-
30/-/-/-
30/-/-/-
50/-/-/-
30/-/-/-
047
321
793
968
096
186
zast.Velké Karlovice
2371F1
*61
P8125 26.089/
P8126 26.249/
P8128 26.646/
P8129 26.798/
899
P8130 26.961/
P8131 27.095/
26
27
27.453

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 9.852 - 9.878 R, datum zprůj.:23. 10. 2020, délka:26.00 m
1/ 2 9.878 - 9.884 O, datum zprůj.:24. 09. 2018, délka:6.00 m
1/ 3 15.138 - 15.144 O, datum zprůj.:23. 10. 2020, délka:6.00 m
1/ 4 15.144 - 15.149 R, datum zprůj.:23. 10. 2020, délka:5.00 m
1/ 5 15.149 - 15.203 O, datum zprůj.:23. 10. 2020, délka:54.10 m
1/ 6 35.264 - 35.208 ŠTĚRK, délka:55.79 m
1/ 7 3.134 - 3.146 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:12.00,
1/ 8 3.146 - 3.180 PU 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:34.00,
1/ 9 3.180 - 3.192 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:12.00,
1/ 10 7.343 - 7.372 SB5 c 1977, zprůj:01. 07. 1977, délka:29.45,
1/ 11 7.402 - 7.416 B c 2019, zprůj:17. 07. 2019, délka:14.00,
1/ 12 7.416 - 7.516 SB5 c 1977, zprůj:01. 07. 1977, délka:100.00,
1/ 13 7.516 - 7.540 B c 2019, zprůj:17. 07. 2019, délka:24.00,
1/ 14 7.597 - 7.612 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:15.00,
1/ 15 7.612 - 7.628 B91S u 2011, zprůj:10. 10. 2011, délka:16.00,
1/ 16 7.628 - 7.636 PM dřevo 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:8.00,
1/ 17 9.758 - 9.767 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:9.00,
1/ 18 9.767 - 9.779 MO dřevo 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:12.00,
1/ 19 9.779 - 9.854 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:75.00,
1/ 20 9.854 - 9.878 SB8 d 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:24.00,
1/ 21 9.878 - 9.950 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:72.00,
1/ 22 11.722 - 11.786 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:64.00,
1/ 23 11.786 - 11.811 SB8 c 2011, zprůj:03. 11. 2011, délka:25.00,
1/ 24 11.811 - 11.953 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:142.00,
1/ 25 11.953 - 11.964 B c 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:11.00,
1/ 26 11.964 - 11.978 MO dřevo 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:14.00,
1/ 27 11.978 - 11.993 SB8 c 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:15.00,
1/ 28 14.185 - 14.216 SB8 c 2019, zprůj:24. 10. 2019, délka:31.00,
1/ 29 14.216 - 14.331 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:115.00,
1/ 30 14.331 - 14.338 PM dřevo 2009, zprůj:30. 06. 2009, délka:7.00,
1/ 31 14.338 - 14.351 B d 2005, zprůj:30. 11. 2005, délka:13.00,
1/ 32 14.351 - 14.460 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:109.00,
1/ 33 14.460 - 14.485 SB5 c 2011, zprůj:03. 11. 2011, délka:25.00,
1/ 34 14.485 - 14.563 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:78.00,
1/ 35 15.144 - 15.149 B c 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:5.00,
1/ 36 15.203 - 15.240 SB8 c 2020, zprůj:23. 10. 2020, délka:37.00,
1/ 37 15.240 - 15.291 SB5 c 1976, zprůj:01. 07. 1976, délka:51.00,
1/ 38 15.291 - 15.301 PU 1976, zprůj:01. 07. 1976, délka:10.00,
1/ 39 15.659 - 15.686 SB3/ 4 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:27.00,
1/ 40 15.686 - 15.692 B u 2015, zprůj:08. 10. 2015, délka:6.00,
1/ 41 15.692 - 15.832 SB3/ 4 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:140.00,
1/ 42 15.832 - 15.870 PU 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:38.00,
1/ 43 21.961 - 22.062 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:101.00,
1/ 44 22.062 - 22.073 MO dřevo 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:11.00,
1/ 45 22.822 - 22.835 B c 1976, zprůj:30. 06. 1976, délka:13.00,
1/ 46 22.835 - 22.904 SB5 c 1976, zprůj:30. 06. 1976, délka:69.00,
1/ 47 22.904 - 22.918 B c 2016, zprůj:20. 10. 2016, délka:14.00,
1/ 48 22.951 - 22.959 B c 2016, zprůj:20. 10. 2016, délka:8.00,
1/ 49 22.959 - 22.972 SB8 c 2016, zprůj:20. 10. 2016, délka:13.00,
1/ 50 22.972 - 22.980 B c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:8.00,
1/ 51 24.759 - 24.768 SB5 c 1977, zprůj:30. 06. 1977, délka:9.00,
1/ 52 24.768 - 24.774 PM dřevo 2009, zprůj:30. 06. 2009, délka:6.00,
1/ 53 14.075 - 14.107 sklon +11.64
1/ 54 14.249 - 14.276 sklon +7.86
1/ 55 14.316 - 14.345 sklon +3.60
1/ 56 22.050 - 22.077 sklon +3.00
1/ 57 22.970 - 22.991 sklon +6.65
1/ 58 2362CA 2362CA zst. Vsetin
1/ 59 2371D1 2371D1 nz. Novy Hrozenkov
1/ 60 2371E1 2371E1 nz. Karolinka
1/ 61 2371F1 2371F1 zst. Velke Karlovice
1/ 62 35.264 - 35.251 S49/95,13,N,2022, S49 , L P
1/ 63 3.372 - 3.410 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
1/ 64 3.410 - 3.461 S49/95,25,N,2017, S49 , P
1/ 65 3.410 - 3.488 S49/95,25,N,2017, S49 , L
1/ 66 3.461 - 3.497 T/75,25,N,1977, T , P
1/ 67 3.488 - 3.501 T/75,25,N,1977, T , L
1/ 68 3.501 - 3.533 S49/95,25,N,2017, S49 , L
1/ 69 3.497 - 3.624 S49/95,25,N,2017, S49 , P
1/ 70 4.579 - 4.604 S49/95,25,N,2011, S49 , L P
1/ 71 4.604 - 4.732 S49/75,25,U,2016, S49 , L P
1/ 72 7.343 - 7.372 T/75,25,U,1977, T , L P
1/ 73 7.402 - 7.414 S49/95,12,U,2019, S49 , L P
1/ 74 7.414 - 7.540 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
1/ 75 7.597 - 7.612 S49/95,11,U,2019, S49 , L P
1/ 76 7.612 - 7.628 S49/95,16,N,2011, S49 , L P
1/ 77 7.628 - 7.732 T/75,25,N,1977, T , P
1/ 78 7.732 - 7.757 S49/95,25,N,2017, S49 , P
1/ 79 7.782 - 7.843 S49/95,25,N,2017, S49 , L
1/ 80 9.733 - 9.758 S49/95,25,N,2011, S49 , L P
1/ 81 9.758 - 9.852 S49/95,25,N,2017, S49 , L
1/ 82 9.758 - 9.854 S49/95,25,N,2017, S49 , P
1/ 83 9.852 - 9.876 S49/95,24,N,2020, S49 , L
1/ 84 9.854 - 9.878 S49/95,24,N,2020, S49 , P
1/ 85 9.876 - 9.884 S49/95,17,N,2018, S49 , L
1/ 86 9.878 - 9.884 S49/95,17,N,2018, S49 , P
1/ 87 10.100 - 10.125 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
1/ 88 10.483 - 10.508 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
1/ 89 11.315 - 11.340 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
1/ 90 11.786 - 11.811 S49/75,25,U,2011, S49 , L P
1/ 91 11.811 - 11.881 T/75,25,N,1977, T , L P
1/ 92 12.831 - 12.855 S49/95,25,N,2019, S49 , P
1/ 93 12.855 - 12.874 T/75,25,N,1977, T , P
1/ 94 12.831 - 12.879 S49/95,25,N,2019, S49 , L
1/ 95 12.874 - 12.999 S49/95,25,N,2019, S49 , P
1/ 96 14.161 - 14.229 S49/95,30,N,2019, S49 , L P
1/ 97 14.229 - 14.340 T/75,25,N,1977, T , L P
1/ 98 14.340 - 14.351 S49/95,11,N,2005, S49 , L P
1/ 99 14.351 - 14.431 T/75,25,N,1977, T , L P
1/100 14.431 - 14.454 T/75,23,N,1977, T , P
1/101 14.431 - 14.553 S49/95,25,N,2019, S49 , L
1/102 14.454 - 14.553 S49/95,25,N,2019, S49 , P
1/103 14.553 - 14.563 S49/95,10,U,2019, S49 , L P
1/104 14.593 - 14.674 T/75,25,N,1953, T , L P
1/105 14.704 - 14.828 S49/95,25,N,2018, S49 , P
1/106 14.828 - 14.918 T/75,25,N,1953, T , P
1/107 14.948 - 14.953 T/75,25,N,1953, T , L P
1/108 15.203 - 15.240 S49/95,37,N,2020, S49 , L P
1/109
1/110
1/111
1/112
1/113
1/114
1/115
1/116
1/117
1/118
1/119
1/120
1/121
1/122
1/123
1/124
1/125
1/126
1/127
1/128
1/129
1/130
1/131
1/132
1/133
1/134
1/135
1/136
1/137
1/138

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

15.240 - 15.363 S49/95,25,N,2022, S49 , L P
15.596 - 15.659 S49/95,25,U,2017, S49 , L P
15.659 - 15.684 T/75,25,N,1977, T , L P
15.684 - 15.694 S49/95,10,N,2015, S49 , L P
16.161 - 16.186 S49/95,25,N,2010, S49 , L P
16.900 - 16.936 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
17.414 - 17.439 S49/95,25,N,2020, S49 , L P
18.031 - 18.056 S49/95,25,N,2011, S49 , L P
18.179 - 18.304 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
18.430 - 18.455 S49/95,25,N,2019, S49 , L P
18.905 - 18.910 S49/95,5,U,2019, S49 , L P
19.030 - 19.070 S49/95,20,N,2011, S49 , L P
19.421 - 19.446 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
19.446 - 19.510 T/75,25,N,1977, T , L P
20.219 - 20.247 S49/95,25,U,2019, S49 , L P
20.719 - 20.767 S49/95,40,N,2020, S49 , L P
22.755 - 22.765 S49/75,25,N,1974, S49 , L P
22.822 - 22.918 S49/75,25,N,1974, S49 , L P
22.951 - 22.959 S49/75,21,U,2016, S49 , L P
23.743 - 23.768 S49/95,25,N,2011, S49 , L P
24.714 - 24.759 S49/95,20,N,2011, S49 , L P
25.209 - 25.308 S49/95,25,N,2018, S49 , L P
27.396 - 27.453 S49/75,25,N,1975, S49 , L P
2.995 - 3.016 , délka kruž. části 20.75
4.151 - 4.172 , délka kruž. části 21.41
11.117 - 11.139 , délka kruž. části 21.87
12.838 - 12.848 , délka kruž. části 10.27
15.279 - 15.299 , délka kruž. části 19.51
19.172 - 19.191 , délka kruž. části 19.08
19.535 - 19.549 , délka kruž. části 14.49